



## LA TECNOLOGÍA CON PATENTE KONI, FSD AHORA DISPONIBLE PARA LAS AUTOCARAVANAS SOBRE CHASIS FIAT DUCATO.

Gracias a KONI la deficiente conducción en las FIAT Ducato a partir del 2005 es ya parte del pasado. Durante 10 años la mayoría de conductores de este vehículo se ha quejado de una mala suspensión, la cual tenía como origen unos muelles originales demasiado blandos, lo cual provocaba que ésta recaía en su totalidad sobre las gomas de los amortiguadores. Como podemos imaginar no era precisamente la más cómoda de las conducciones. Tras un exhaustivo desarrollo de producto, podemos afirmar que montando una pareja de amortiguadores KONI con la patentada tecnología FSD conjuntamente con las sustitución de los muelles originales, obtendremos una suspensión compensada, que proporcionará mayor confianza, sea cual sea las condiciones de la carretera así como un nivel de confort inigualable.

MARCA / MODELO	AÑO	EJE	TIPO SUSP.	REF. KONI	NOTAS
<b>FIAT</b>					
Ducato (250,290) Camper Van	2006>	Anterior	Muelle	8705-1332*	Leer abajo
		Posterior	Ballesta	8205-1006	LMax 469/Lmin 307
		Posterior	Ballesta	8205-1008	LMax 444/Lmin 295
Ducato (250,290) Based Campers Adria / Burstner / Carthago Dethleffs / Hymer / Knaus con eje trasero Alko BTR5 axle	2006>	Anterior	Muelle	8705-1332*	Leer abajo
		Posterior	Torsión	8805-1057	Sustituye 1217058 - LMax357/Lmin 265
		Posterior	Torsión	8805-1059	Sustituye 1217039 - LMax387/Lmin295
		Posterior	Torsión	8805-1061	Sustituye 1217230 - LMax420/ Lmin 318

**\*Nota:** Para todos los modelos 250/290 desde el 2006 hacia adelante, la referencia 8705-1332 del eje delantero no es compatible con la mayoría de los muelles originales. Para asegurarnos que no es necesario cambiarlos debemos hacer la siguiente verificación. Entre el suelo y los puntos de apoyo del gato debe haber una distancia de al menos 26cm (Ch N° ZFA250) o 27cm (Ch N° ZFA290), en esta caso podemos utilizar el código 8705-1332 sin problemas, pero en caso contrario los muelles originales se debe reemplazar al mismo tiempo que los amortiguadores, con los nuevos muelles la mencionada distancia ha de oscilar entre 30-60mm.



KONI FSD

### TECNOLOGIA PATENTADA KONI FSD. Confort y conducción sin igual.

La tecnología FSD con patente KONI encaja perfectamente para la aplicación de Autocaravanas y Motorhomes, debido al alto centro de gravedad y exceso de medidas. Con esta tecnología KONI crea la mejor combinación para un excepcional confort y maniobrabilidad haciendo de cualquier viaje en este segmento, sea corto o largo un auténtico placer.

#### FSD- Características y beneficios.

- Mayor nivel de confort.
- Menor balanceo.
- Mayor nivel de seguridad.
- Menor impacto frontal ante fuertes vientos.
- Adelantamientos con mayor confianza.
- No son necesarias correcciones constantes con la dirección
- Menor nivel de ruido dentro de la cabina.





# SEGURIDAD Y CONFORT

La Tecnología FSD ahora también para autocaravanas.  
Un paso evolutivo en la conducción y la estabilidad.



KONI SERIES 8205 / 8705 / 8805

[www.montcada.com](http://www.montcada.com)