

M0101

DETECTOR DE FUGAS



AHUC0606M - Llave de paso 6mm (1 ud.)



AUC0604M - Reducción 6 - 4mm (1 ud.)



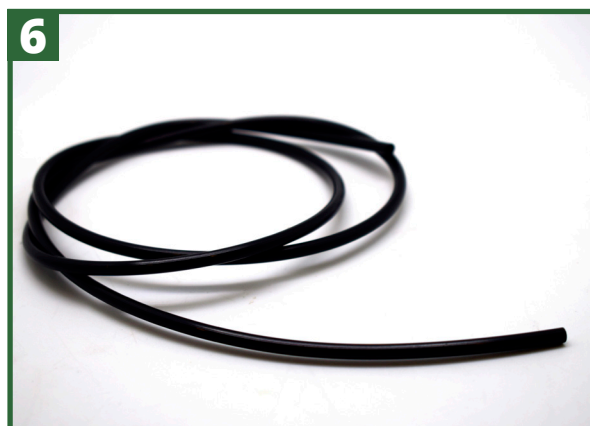
AUC0404M - Unión doble 4mm (1 ud.)



AUC0606M - Unión doble 6mm (1 ud.)



31010001 - Tubo de poliamida 4mm (1m.)



31010002 - Tubo de poliamida 6mm (1m.)

- » Intercalar la llave de paso (**foto 1**) en el circuito.
- » La práctica totalidad de los sistemas de suspensión neumática utilizan tubería de tekalán de 4mm (**foto 5**) o de 6mm (**foto 6**).
- » Para llevar a cabo la instalación conectar la tubería mediante los enchufes rápidos en función de la medida del tubo que se precise (**foto 2, 3, o 4**).
- » Una vez hecho el montaje, abrir la llave de paso procediendo al llenado de los fuelles de suspensión. Seguidamente cerrar la llave dejando el circuito estanco, a la espera de observar si existe una alguna fuga de aire.
- » De ser así, y si ésta es muy evidente en relativo poco tiempo, observaremos una diferencia de media entre ambos fuelles. En cambio si la fuga es pequeña, casi imperceptible, en un período entre 12h - 24h se apreciará la caída del fuelle.